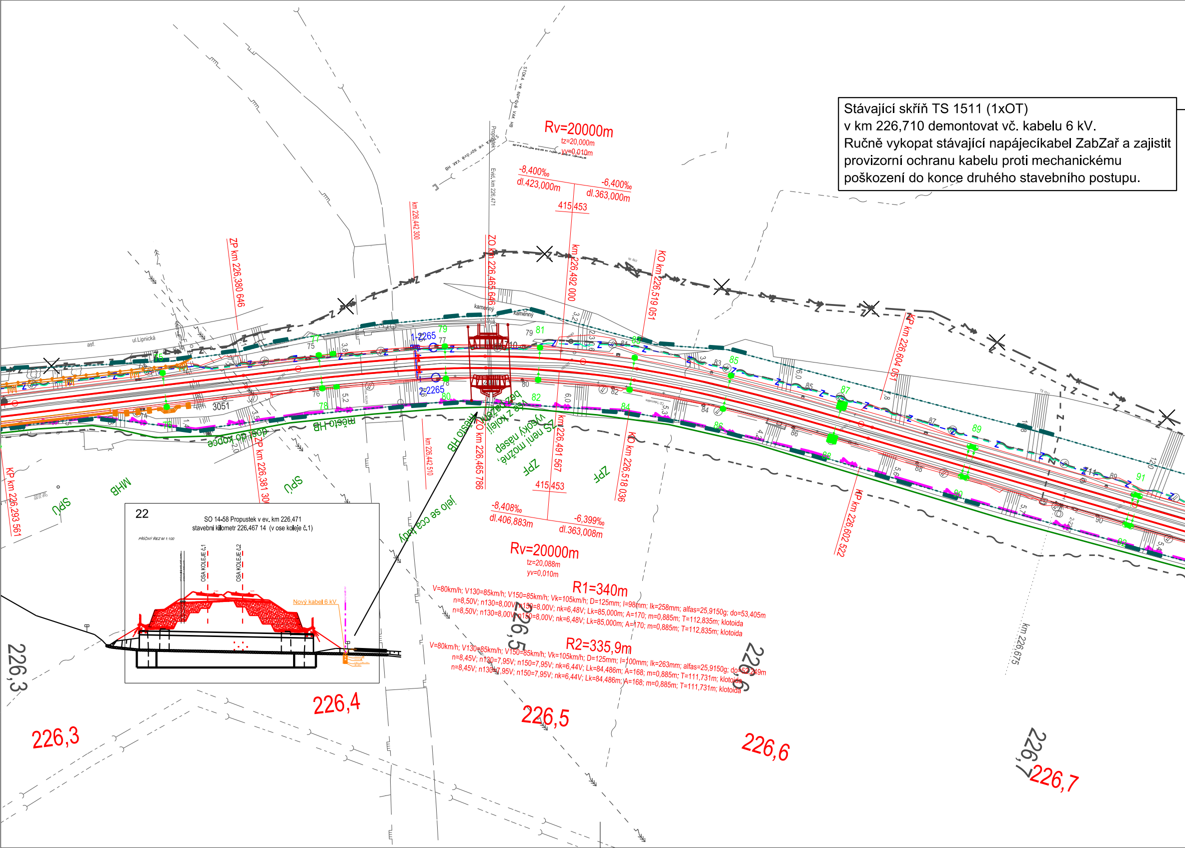


Stávající skříň TS 1511 (1xOT)
v km 226,710 demontovat vč. kabelu 6 kV.
Ručně vykopat stávající napájecíkabel ZabZař a zajistit provizorní ochranu kabelu proti mechanickému poškození do konce druhého stavebního postupu.

22

SO 14-58 Propustek v ev. km 226,471
stavební kilometr 226.467 14 (v ose koleje č.1)

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100

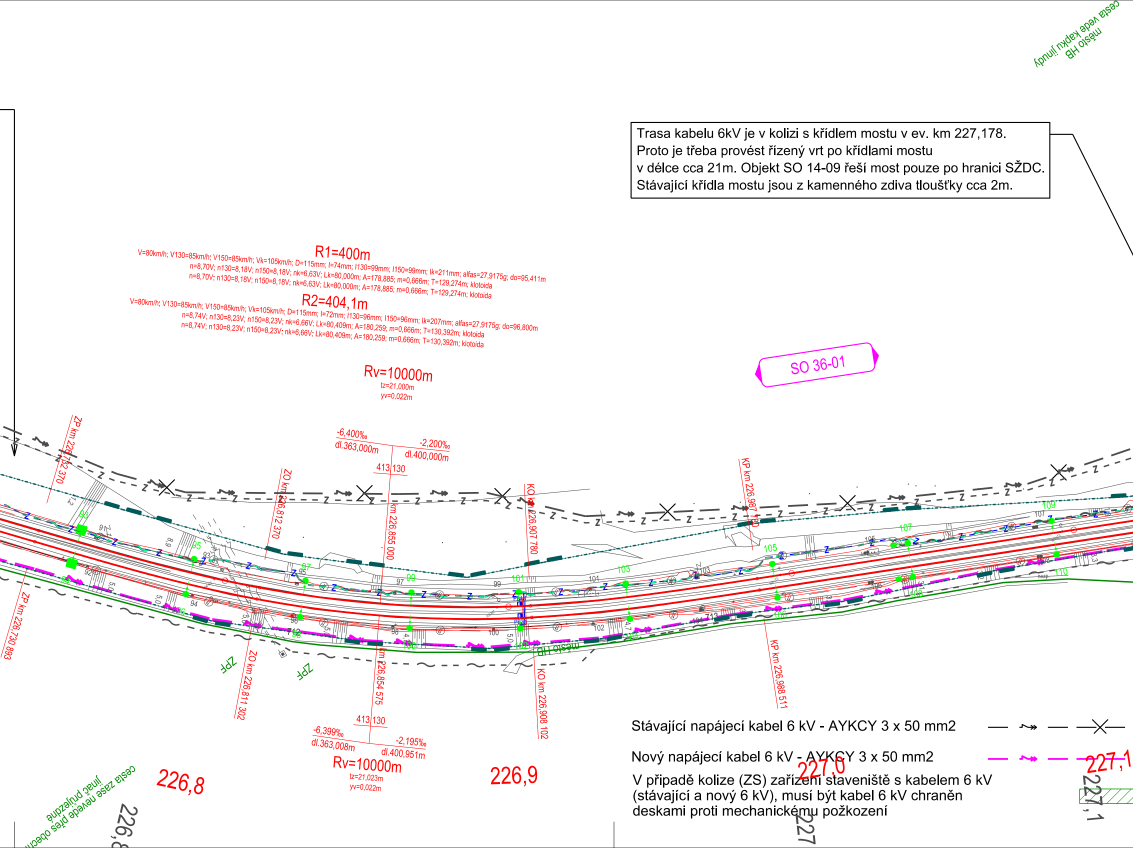
R1=340m

V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=125mm; I=98mm; Ik=258mm; alfas=25,9150g; do=53,405m
n=8,50V; n130=8,00V; n150=8,00V; nk=6,48V; Lk=85,000m; A=170; m=0,885m; T=112,835m; klotoida
n=8,50V; n130=8,00V; n150=8,00V; nk=6,48V; Lk=85,000m; A=170; m=0,885m; T=112,835m; klotoida

R2=335,9m

V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=125mm; I=100mm; Ik=263mm; alfas=25,9150g; do=52,249m
n=8,45V; n130=7,95V; n150=7,95V; nk=6,44V; Lk=84,486m; A=168; m=0,885m; T=111,731m; klotoida
n=8,45V; n130=7,95V; n150=7,95V; nk=6,44V; Lk=84,486m; A=168; m=0,885m; T=111,731m; klotoida

Rv=20000m
tz=20,000m
yv=0,010m
-8,400‰
dl.423,000m
-6,400‰
dl.363,000m
415,453
km 226,492 000
Rv=20000m
tz=20,088m
yv=0,010m
-8,408‰
dl.406,883m
-6,399‰
dl.363,008m
415,453
km 226,491 567
ZP km 226,380 646
ZP km 226,381 300
KP km 226,293 561
km 226,442 300
km 226,442 510
ZO km 226,465 646
ZO km 226,465 786
KO km 226,519 051
KO km 226,518 036
KP km 226,604 051
KP km 226,602 522
km 226,675
Evid. km 226,471
Propustek
STOKA ve správě VAK HB
ul.Lipnická
asf.
kamenný
1-2265
2-2265
3051
město HB
dost do kopce
bez řezení, vše z kolejí
ZS není možné, vysoký násep
jelo se cca tudy
ZPF
MHB
SPÚ
OSA KOLEJE č.1
OSA KOLEJE č.2
Nový kabel 6 kV
226,3
226,4
226,5
226,6
226,7

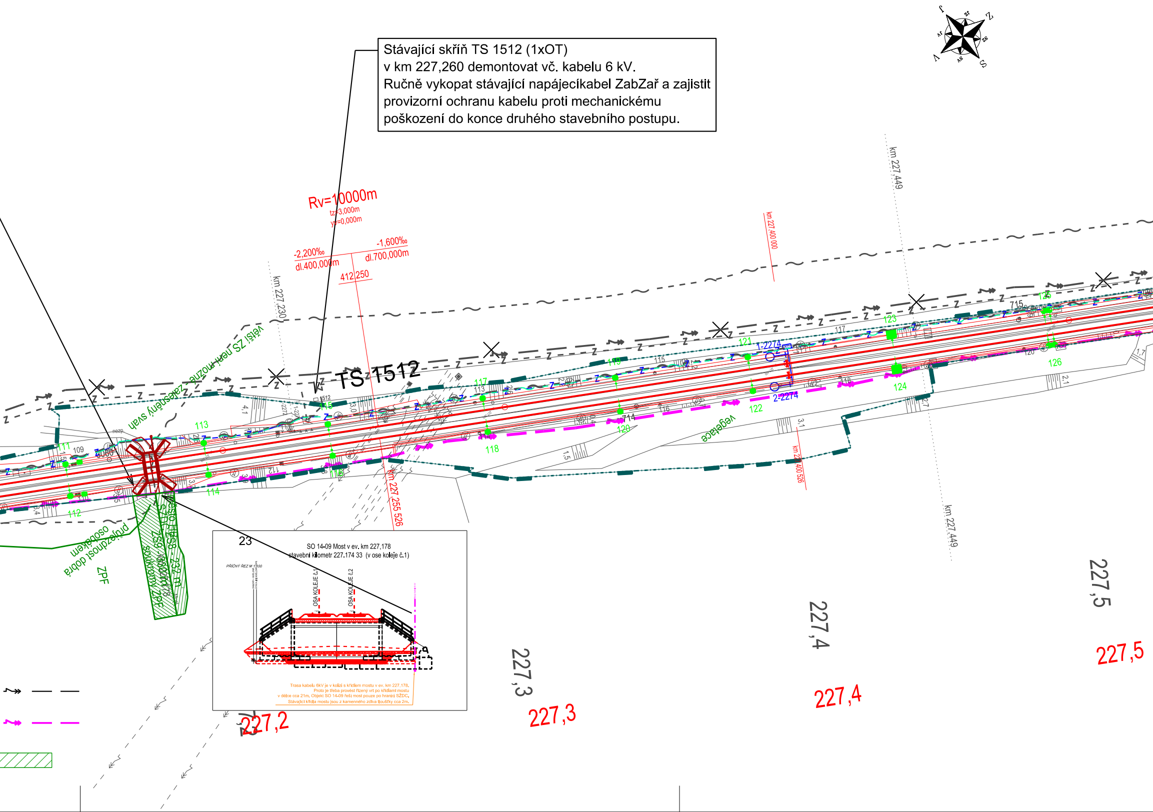

R1=400m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=115mm; I=74mm; I130=99mm; I150=99mm; Ik=211mm; alfas=27,9175g; do=95,411m
n=8,70V; n130=8,18V; n150=8,18V; nk=6,63V; Lk=80,000m; A=178,885; m=0,666m; T=129,274m; klotoida
n=8,70V; n130=8,18V; n150=8,18V; nk=6,63V; Lk=80,000m; A=178,885; m=0,666m; T=129,274m; klotoida
R2=404,1m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=115mm; I=72mm; I130=96mm; I150=96mm; Ik=207mm; alfas=27,9175g; do=96,800m
n=8,74V; n130=8,23V; n150=8,23V; nk=6,66V; Lk=80,409m; A=180,259; m=0,666m; T=130,392m; klotoida
n=8,74V; n130=8,23V; n150=8,23V; nk=6,66V; Lk=80,409m; A=180,259; m=0,666m; T=130,392m; klotoida
Rv=10000m
tz=21,000m
yv=0,022m
SO 36-01
město HB
cesta vede kapku jinudy
-6,400‰
dl.363,000m
-2,200‰
dl.400,000m
413 130
ZP km 226,732 370
ZO km 226,812 370
km 226,855 000
KO km 226,907 780
KP km 226,987 780
ZP km 226,730 893
ZO km 226,811 302
km 226,854 575
KO km 226,908 102
KP km 226,988 511
ZPF
ZPF
město HB
413 130
-6,399‰
dl.363,008m
-2,195‰
dl.400,951m
Rv=10000m
tz=21,023m
yv=0,022m
226,8
226,9
227,0
227,1
226,8
227
227,1
cesta zase nevede přes obecní
jinač průjezdné
93
95
97
99
101
103
105
107
109
94
96
98
100
102
104
106
108
110

Trasa kabelu 6kV je v kolizi s křídlem mostu v ev. km 227,178.
Proto je třeba provést řízený vrt po křídlami mostu
v délce cca 21m. Objekt SO 14-09 řeší most pouze po hranici SŽDC.
Stávající křídla mostu jsou z kamenného zdiva tloušťky cca 2m.

Stávající napájecí kabel 6 kV - AYKCY 3 x 50 mm2

Nový napájecí kabel 6 kV - AYKCY 3 x 50 mm2

V případě kolize (ZS) zařízení staveniště s kabelem 6 kV
(stávající a nový 6 kV), musí být kabel 6 kV chráněn
deskami proti mechanickému požkození

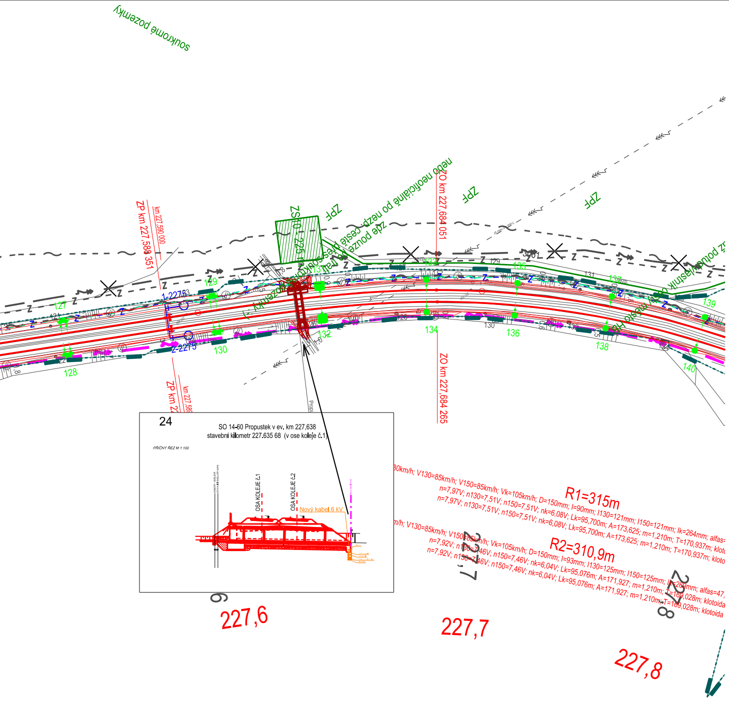


TS 1512
Rv=10000m
tz=3,000m
yz=0,000m
-2,200‰
dl.400,000m
-1,600‰
dl.700,000m
412,250
km 227,230
km 227,255 526
km 227,400 000
km 227,400 526
km 227,449
km 227,449
větší SZ není možné založený svah
přípustnost dobrá osobakem
ZPF
soukromý ZPF
vegetace
1-2274
2-2274
109
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
715
714
227,2
227,3
227,4
227,5
23
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100
OSA KOLEJE č.1
OSA KOLEJE č.2

Stávající skříň TS 1512 (1xOT)
v km 227,260 demontovat vč. kabelu 6 kV.
Ručně vykopat stávající napájecíkabel ZabZař a zajistit
provizorní ochranu kabelu proti mechanickému
poškození do konce druhého stavebního postupu.

SO 14-09 Most v ev. km 227,178
stavební kilometr 227.174 33 (v ose koleje č.1)

Trasa kabelu 6kV je v kolizi s křídlem mostu v ev. km 227,178.
Proto je třeba provést řízený vrt po křídlami mostu
v délce cca 21m. Objekt SO 14-09 řeší most pouze po hranici SŽDC.
Stávající křídla mostu jsou z kamenného zdiva tloušťky cca 2m.


soukromé pozemky
ZP km 227,588 351
km 227,590 000
ZO km 227,684 051
ZO km 227,684 265
ZPF
ZS
Z
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
1-2275
2-2275
24
SO 14-60 Propustek v ev. km 227,638
stavební kilometr 227.635 68 (v ose koleje č.1)
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:100
OSA KOLEJE č.1
OSA KOLEJE č.2
Nový kabel 6 kV
R1=315m
80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=150mm; I=90mm; I130=121mm; I150=121mm; Ik=264mm; alfas=
n=7,97V; n130=7,51V; n150=7,51V; nk=6,08V; Lk=95,700m; A=173,625; m=1,210m; T=170,937m; kloto
n=7,97V; n130=7,51V; n150=7,51V; nk=6,08V; Lk=95,700m; A=173,625; m=1,210m; T=170,937m; kloto
R2=310,9m
m/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=150mm; I=93mm; I130=125mm; I150=125mm; Ik=269mm; alfas=47,
n=7,92V; n130=7,46V; n150=7,46V; nk=6,04V; Lk=95,076m; A=171,927; m=1,210m; T=169,028m; klotoida
n=7,92V; n130=7,46V; n150=7,46V; nk=6,04V; Lk=95,076m; A=171,927; m=1,210m; T=169,028m; klotoida
227,6
227,7
227,8

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

1	Dokumentace po zapracování připomínek	05/2016		**Číslo soupravy**
Č. změny	**Zdůvodnění změny**	**Datum**	**Podpis**	

Investor
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

Odpov. projektant stavby	**Ing. Pavol Bartoš**	
Odpov. projektant PS, SO, část	**Ing. Vladimír Čulen**	Čulen
Vypracoval	**Ing. Luis Alberto Pinto Castillo**	
Technická kontrola	**Ing. Vladimír Čulen**	Čulen

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 36-01 Nový kabel 6 kV

Zak. číslo zhotov.	**15XP24005**
Datum	**05/2016**
Stupeň	**PROJEKT (DSP)**
Měřítko	**1:1000**
Část	**Příloha**
E.3.6.1	**A04**

Situace km 226,350 - 227,750

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka